



 **METHOD** boats





Fort de son expérience dans le milieu du ski nautique et du wakeboard depuis de très nombreuses années, que ce soit au niveau de la production de wakeboards, de skis nautiques, de modules ou d'obstacles et de téléskis nautiques ou de winchs, Method complète son offre et lance en 2019 des bateaux de ski et de wake 100% Made in France.

Le Team Method, tant au niveau de ses riders, de son staff, de ses clients que de son entourage possède toute l'expérience pour apporter une version de « bateau idéal » pour les professionnels comme pour les loisirs, avec un but commun : 100% plaisir.

Method collabore avec les chantiers navals Wauquiez et Rhéa Marine, constructeurs de bateaux renommés depuis plus de 50 ans, pour la production du dernier-né. Ceci assure une fabrication de qualité.

Method s'est aussi associé au cabinet d'architecture naval Berret Racoupeau Yacht Design pour concevoir un design et une carène idéale pour la pratique. Le développement s'est articulé autour de nombreuses études numériques des capacités hydrodynamiques des carènes pour un résultat 100% performance du bateau et surtout de sa vague. Pour la sellerie, Method a travaillé avec Peugeot Lab.

Deux versions sont possibles suivant les spécialités.

SLALOM, SAUT ET SKI

UNE VERSION MOTEUR CENTRAL

En version moteur central, le bateau répond à toutes les caractéristiques permettant son homologation pour les compétitions internationales. De nombreuses études de carènes et des comparatifs ont été faits pour que la vague soit idéale pour le skieur, en slalom, en saut ou en figures.





UNE VERSION MOTEUR ARRIÈRE

En version moteur arrière, ce bateau sera une référence grâce à ses ballasts, son système de flaps et son moteur arrière qui génèrent une vague idéale pour le rider.

WAKEBOARD,
SURF, FOIL
ET LOISIRS

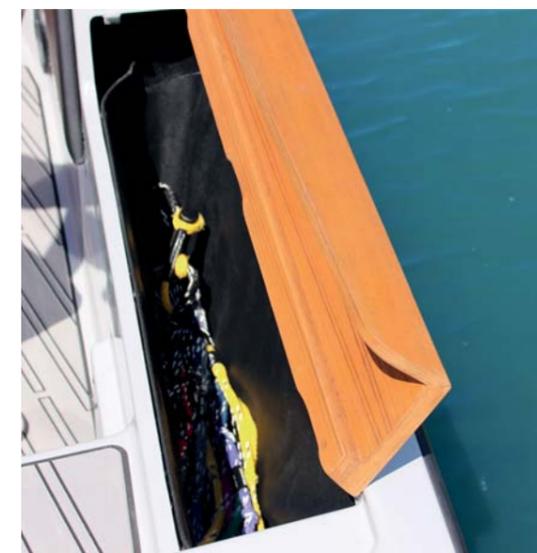


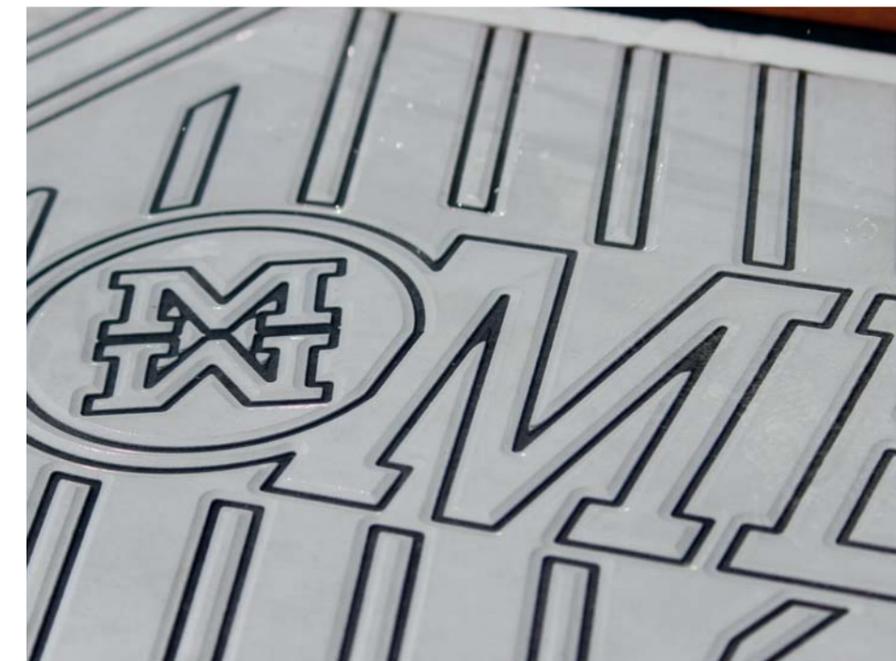
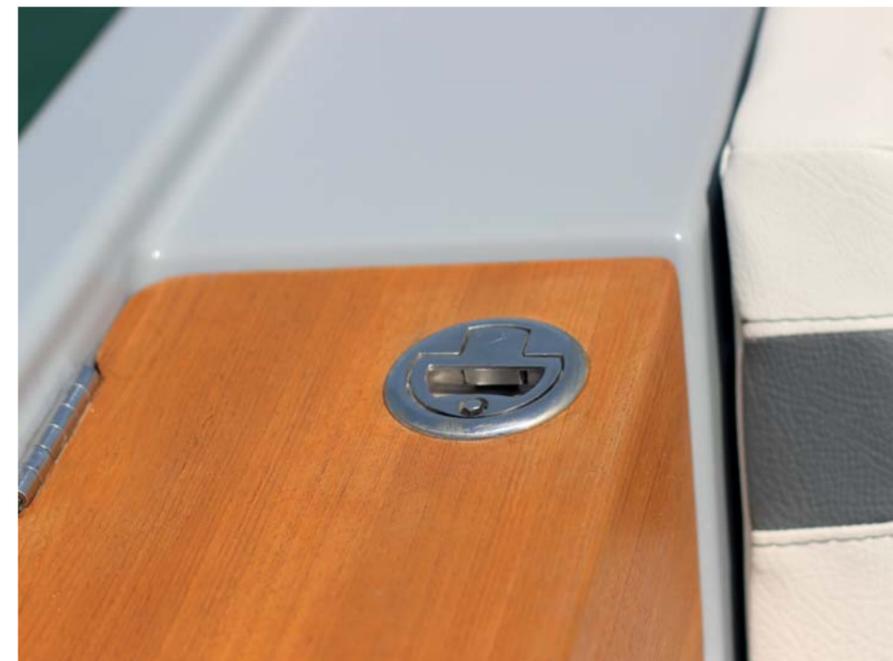
CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors plateforme : 6.18 m
Longueur avec plateforme : 6.61 m
Largeur : 2.42 m
Tirant d'eau : 0,55 m
Poids à vide version ski : 1350 kg
Poids à vide version wake : 1600 kg
Capacité : 9 personnes
Option ballast : 200 litres avant, 2x370 litres arrière
Réservoir d'essence : 130 litres

MOTORISATION

V8 5,3L Alu 350 CV circuit fermé
V8 6,2L en option





CONSTRUCTION

Coque en fibre de verre, protection de la coque par l'application de résine vinyloxy pour les couches externes.

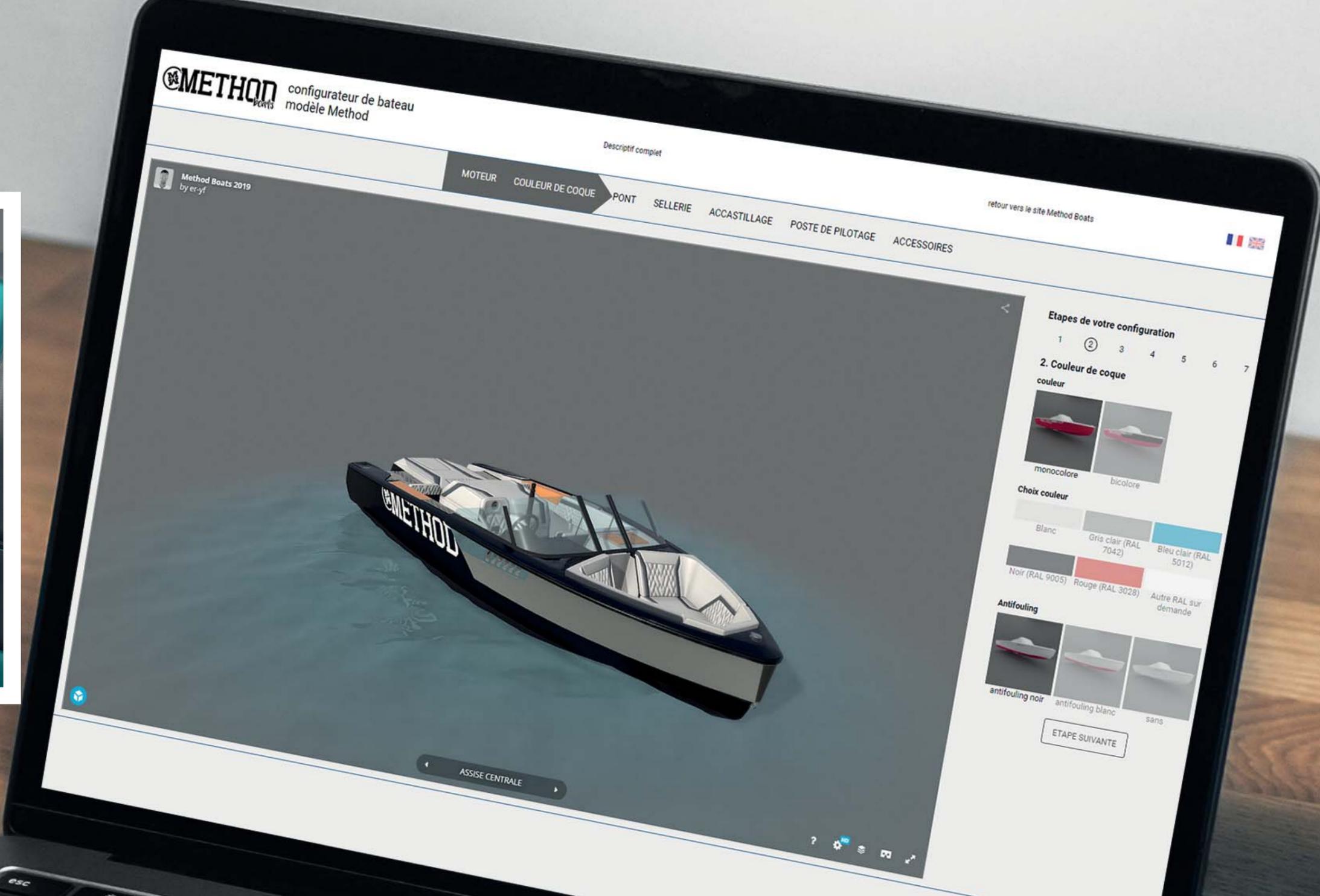
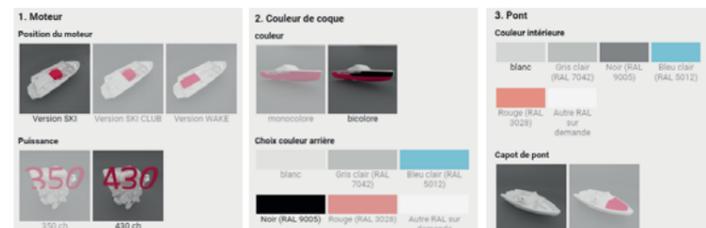
Châssis composite monobloc collé en fond de coque rigidifiant l'ensemble.

Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa.

VOTRE PROJET SUR MESURE

Personnalisez votre bateau en 3D
avec le configurateur de bateau
METHOD disponible sur notre site

method-boats.com





OPTIONS

Version Ski club, moteur central, mât de ski

Version Ski, moteur central, mât de ski, plage arrière sellerie et 2 sièges arrière

Version wake, moteur arrière

Capot open bow, gelcoat

Sellerie open bow

Sellerie assise supplémentaire avant

Tour de wakeboard

Wake rack Roswellmarine sur tour X2

Bimini - Sur tour Sunbrella noir

Bimini - Sans tour Sunbrella noir

Kit mouillage

Taquets d'amarrage escamotable x4

Option seasmart pour part battage 4 pièces

Cover - Towable/Mooring

Chauffage

Ballasts : 200 litres avant, 2X370 litres arrière

Ballast 180 litres arrière

Stéréo Fusion

Zero off wakeboard

Zero off 3 events

Douchette cockpit

Antifouling

Gelcoat coque de mono-couleur (autres que blanc)

Gelcoat coque bi-couleur

Gelcoat couleur intérieur cockpit

Échelle de bain sous plateforme

Assise pilote pivotante

Mât de ski sur version wake

Lumière avant et sous-marine

Rétroviseur roswell

Échappements surf

Remorque

NOUVEAUTÉS

Retrouvez aussi toute la gamme Method Wakeboard sur method-wakeboard.com



Wakeboard



Surf



Wakeskate



Skis





 **METHOD**
boats

www.method-boats.com

 @MethodWatersports